

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahrräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~ Issue: 03/2025
-------------	--	------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ Meeting/Session	TOP ~~ Topic	Titel des Beschlusses ~~ Title of the decision	Beschluss ~~ Decision	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ Type of test Main test (H) / Particular test (N)
---	----------------------------------	--------------------	--	-----------------------------	---	--

Beschlüsse des EK 2 / AK 2.1 – 2008

~~

Decisions of the EK 2 / AK2.1 - 2008

08-01	09.10.2008	3 A)	Zuständigkeit - Prüfung von Kinderfahrrädern (Spielfahrräder) ~~ <i>Responsibility – testing of children's bicycles (toy bikes)</i>	Kinderfahrräder, die aufgrund der Bauart (Sattelhöhe<435mm) in den Anwendungsbereich der Spielzeugrichtlinie fallen, werden nicht in der AG- Fahrrad behandelt, sondern in dem bisher auch zuständigen Arbeitskreis des EK2. ~~ <i>Children's bicycles, which fall within the scope of application of the Toys Directive due to the design (saddle height < 435 mm), are not treated in the AK bicycle, but in the previously also responsible working group of the EK2.</i>	N	-
08-02	09.10.2008	3 B)	Zuständigkeit -Prüfung von Fahrrädern mit elektrischem Antrieb ~~ <i>Responsibility - testing of electric driven bicycles</i>	Fahrräder mit elektrischem Antrieb werden in der AG- Fahrrad behandelt, allerdings ist hier eine Abgrenzung zu zulassungspflichtigen Fahrzeugen vorzunehmen. ~~ <i>Bicycles with an electric drive are handled in the AK bicycle, however, a distinction must be made here between them and vehicles requiring registration.</i>	N	-
08-03	09.10.2008	3 C)	Zuständigkeit - Prüfung von Fahrradanhängern ~~ <i>Responsibility - testing of bicycle trailers</i>	Fahrradanhänger, zum Transport von Kindern oder Lasten vorgesehen, sowie Transportfahrräder (auch: Dreirad) werden von der AG-Fahrrad behandelt. ~~ <i>Bicycle trailers, intended for transporting children or loads, as well as transport bicycles (also: trikes) are handled by the AK bicycle.</i>	N	-
08-05	09.10.2008 23.05.2023	3 E) 6.1	Zuständigkeit – Prüfung von Kindersitzen ~~ <i>Responsibility – testing of child seats</i>	Kindersitze werden von der AG-Fahrrad behandelt. ~~ <i>Child seats are handled by the AK bicycle.</i>	N	-

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahrräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~~ Issue: 03/2025
-------------	--	-------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ Meeting/Session	TOP ~~ Topic	Titel des Beschlusses ~~ Title of the decision	Beschluss ~~ Decision	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ Type of test Main test (H) / Particular test (N)
08-08	09.10.2008 27.01.2021	E) b) 6.3	GS Fähigkeit von Fahrrädern ohne Beleuchtungseinrichtung nach STVZO ~~ <i>GS capability of bicycles without lighting equipment according to STVZO</i>	Auch nicht gemäß Beleuchtungseinrichtung nach STVZO ausgestattete Fahrräder sind prinzipiell GS fähig. Sind Fahrräder vom Hersteller nicht für den öffentlichen Straßenverkehr spezifiziert, aber die Verwendung vorhersehbar, so ist am Verkaufsort ein deutlich sichtbarer Hinweis zur ausschließlichen Nutzung abseits des öffentlichen Straßenverkehrs anzubringen. ~~ <i>Bicycles not equipped according to the STVZO lighting system are also generally GS capable. If bicycles are not specified by the manufacturer for use on public roads, but this use is foreseeable, a clearly visible notice for exclusive use off public roads shall be posted at the point of sale.</i>	Y	-

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahrräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~ Issue: 03/2025
-------------	--	------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ Meeting/Session	TOP ~~ Topic	Titel des Beschlusses ~~ Title of the decision	Beschluss ~~ Decision	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ Type of test Main test (H) / Particular test (N)
---	----------------------------------	--------------------	--	-----------------------------	---	--

Beschlüsse des EK 2 / AK 2.1 – 2009

~~

Decisions of the EK 2 / AK 2.1 - 2009

09-03	24.06.2009 aktualisiert am <i>updated on</i> 26.11.2019 aktualisiert am <i>updated on</i> 08.10.2020 aktualisiert am <i>updated on</i> 16.11.2022	4.5 4.1 4.6	Ergänzendes Prüfprogramm zur Prüfung der dynamischen Dauerfestigkeit von Fahrrädern und EPACs auf dem Trommelprüfstand in Anlehnung an DIN EN ISO 4210 / DIN EN 15194. ~~ <i>Supplementary test program for testing the dynamic endurance strength of bicycles and EPACs on the drum test stand in accordance with DIN EN ISO 4210 / DIN EN 15194</i>	Das Dokument: EK2 / AK2.1 20-02:2022 ist für die Rollenprüfung bei Fahrrädern und EPACs anzuwenden. ~~ <i>The document: EK2 / AK2.1 20-02:2022 To be used for roller testing bicycles and EPACs.</i>	Y	H
-------	--	---------------------------	---	---	---	---

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahrräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~ Issue: 03/2025
-------------	--	------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ <i>Meeting/Session</i>	TOP ~~ <i>Topic</i>	Titel des Beschlusses ~~ <i>Title of the decision</i>	Beschluss ~~ <i>Decision</i>	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ <i>Type of test Main test (H) / Particular test (N)</i>
09-05	10.11.2009	6.2	Verpackte Fahrräder, Baugruppen ~~ <i>Packaged Bicycles, assemblies</i>	Das Einhängen einer V-Brake ist für den Endverbraucher zumutbar, wenn die folgenden zwei Bedingungen erfüllt sind: 1. Eine modellspezifische, eindeutige Bedienungs- und Aufbauanleitung dem Fahrrad beiliegt die dem Benutzer die notwendigen Arbeitsschritte leicht verständlich erklärt. 2. Die Bremse durch das alleinige Einhängen, ohne die Erforderlichkeit von zusätzlichen Justagearbeiten, voll funktionsfähig ist. ~~ <i>The insertion of a V-brake is reasonable for the end user if the following two conditions are met:</i> <i>1. Model-specific, clear operating and installation instructions are provided with the bicycle, which explains the necessary steps to the user in an easy-to-understand manner.</i> <i>2. The brake is fully operational by simply attaching it without the need for additional adjustment.</i>	Y	H

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahrräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~ Issue: 03/2025
-------------	--	------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ Meeting/Session	TOP ~~ Topic	Titel des Beschlusses ~~ Title of the decision	Beschluss ~~ Decision	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ Type of test Main test (H) / Particular test (N)
---	----------------------------------	--------------------	--	-----------------------------	---	--

Beschlüsse des EK 2 / AK 2.1 – 2016

~~

Decisions of the EK 2 / AK 2.1 - 2016

16-02	22.03.2016 26.01.2021	3.4 4.14	Prüfreihefolge und Muster ~~ <i>Test sequence and samples</i>	<p>Bei der Prüfung von Lastenfahrrädern nach DIN 79010:2020-02 ist die Prüfreihefolge und Musterverwendung wie folgt anzuwenden:</p> <p>Im Allgemeinen sind statische, dynamische und Stoßprüfungen jeweils mit einem neuen Prüfmuster durchzuführen, wenn jedoch nur ein Prüfmuster zur Verfügung steht, ist es zulässig, alle Prüfungen in der Reihenfolge dynamische Prüfung, statische Prüfung und Stoßprüfung durchzuführen.</p> <p>Wenn mehr als eine Prüfung an einem Prüfmuster durchgeführt wird, muss die Prüfreihefolge eindeutig im Prüfbericht oder im Verzeichnis der Prüfungen aufgezeichnet werden.</p> <p>Sind mehrere dyn. / statische / stoß- Prüfungen durchzuführen sind, ist die Reihenfolge chronologisch nach der Norm durchzuführen.</p> <p>~~</p> <p><i>When testing cargo bicycles according to DIN 79010:2020-02, the test sequence and sample(s) use shall be applied as follows:</i></p> <p><i>In general, static, dynamic and impact tests shall each be performed with a new test sample, but if only one test sample is available, it is permissible to perform all tests in the order of dynamic test, static test and impact test.</i></p> <p><i>If more than one test is performed on the same test sample, the test sequence shall be clearly recorded in the test report or in the list of tests.</i></p> <p><i>If several dynamic / static / impact tests are to be performed, the sequence has to be applied in the chronological order according to the standard.</i></p>	Y	H
-------	------------------------------	-----------------	---	--	---	---

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~ Issue: 03/2025
-------------	---	------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ Meeting/Session	TOP ~~ Topic	Titel des Beschlusses ~~ Title of the decision	Beschluss ~~ Decision	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ Type of test Main test (H) / Particular test (N)																					
16-03	22.03.2016	3.5	Prüfung von Fahrrädern und EAPCs gemäß Kategorie und Benutzung ~~ <i>Testing of bicycles and EPACs according to category and use</i>	Die Bestimmung der zu testenden Fahrrad-Kategorie ist gemäß EN 17406:2020 vorzunehmen:			N	-																			
	27.01.2021			4.14	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Nutzungsbedingung</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Prüfkategorie ISO 4210</td> <td>CT B</td> <td>CTB</td> <td>MT B</td> <td>nicht abgedeckt</td> <td colspan="2">Renn- räder</td> </tr> <tr> <td>EPACs</td> <td colspan="2">EN 15194</td> <td>EN 17404:2022</td> <td>-</td> <td colspan="2">-</td> </tr> </table>	Nutzungsbedingung			1	2	3	4	5	6	Prüfkategorie ISO 4210	CT B	CTB	MT B	nicht abgedeckt	Renn- räder		EPACs	EN 15194		EN 17404:2022	-	-
	Nutzungsbedingung	1		2	3	4			5	6																	
	Prüfkategorie ISO 4210	CT B		CTB	MT B	nicht abgedeckt			Renn- räder																		
	EPACs	EN 15194		EN 17404:2022	-	-																					
	03.03.2022				~~~ <i>The determination of the bicycle category to be tested shall be made in accordance with EN 17406:2020:</i>																						
	aktualisiert am 16.11.2022				<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Condition of use</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Testing category ISO 4210</td> <td>CT B</td> <td>CTB</td> <td>MT B</td> <td>Not covered</td> <td colspan="2">racing bicycles</td> </tr> <tr> <td>EPACs</td> <td colspan="2">EN 15194</td> <td>EN 17404:2022</td> <td>-</td> <td colspan="2">-</td> </tr> </table>	Condition of use			1	2	3	4	5	6	Testing category ISO 4210	CT B	CTB	MT B	Not covered	racing bicycles		EPACs	EN 15194		EN 17404:2022	-	-
Condition of use	1	2	3	4	5	6																					
Testing category ISO 4210	CT B	CTB	MT B	Not covered	racing bicycles																						
EPACs	EN 15194		EN 17404:2022	-	-																						
aktualisiert am 23.05.2023																											
16-06	22.03.2016	3.11	Kälteprüfung an Fahrradlenkergriffen ~~ <i>Cold test on bicycle handlebar grips</i>	Temperatur wird am Lenker neben den Griffen (hinter Abgreifer) 3 cm entfernt gemessen ~~ <i>Temperature is measured at the handlebar next to the handles (behind the grip) 3 cm away</i>	N	H																					

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~~ Issue: 03/2025
-------------	---	-------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ <i>Meeting/Session</i>	TOP ~~ <i>Topic</i>	Titel des Beschlusses ~~ <i>Title of the decision</i>	Beschluss ~~ <i>Decision</i>	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ <i>Type of test Main test (H) / Particular test (N)</i>
---	---	---------------------------	---	------------------------------------	---	---

Beschlüsse des EK 2 / AK 2.1 – 2017

~~

Decisions of the EK 2 / AK 2.1 - 2017

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahrräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~ Issue: 03/2025
-------------	--	------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ Meeting/Session	TOP ~~ Topic	Titel des Beschlusses ~~ Title of the decision	Beschluss ~~ Decision	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ Type of test Main test (H) / Particular test (N)
17-01	22.06.2017	4.2	Eingruppierung / Definition EPACs mit „elektrischer Kette“ / „serielle Hybride“ ~~ <i>Classification / definition of EPACs with "electric chain" / "serial hybrids"</i>	Fragestellung: Wie sind EPACs zu bewerten, die nicht mehr über eine Kette und Schaltwerk mit dem Hinterrad verbunden sind, also im herkömmlichen Fahrrad-Sinne gekoppelt, sondern rein elektrisch getrieben und gesteuert sind. Sind diese noch EPACs im Sinne der DIN EN 15194? (eingereicht von Herrn Lehmann) ~~ Beschluss am 03.07.2019 revidiert: EPACs mit oben genannten Eigenschaften (mit einer elektrischen Kette) fallen ebenfalls in die Definition eines EPACs nach DIN EN 15194. Dabei müssen solche EPACs zusätzlich auch in den Ihnen spezifischen Funktionseigenschaften sicher sein, bspw.: - bei Stromausfall kein frei-/durchdrehen der Kurbel - DIN EN 15194 Anforderungen eingehalten (z.B. 10 km/h fahren ohne Akku möglich, dabei muss das EPAC mit entnommenem Akku unmittelbar mit der Pedalierbewegung anfahren.) ~~ Question: <i>How can we evaluate EPACs that are no longer connected to the rear wheel via a chain and shift mechanism, i.e. coupled in the conventional bicycle sense, but are purely electrically driven and controlled? Are these still EPACs in the sense of DIN EN 15194? (Submitted by Mr. Lehmann)</i> Decision revised on 03.07.2019: <i>EPACs with the above-mentioned properties (with an electrical chain) also fall within the definition of an EPACs according to DIN EN 15194. In addition, such EPACs must also be sure of their specific functional characteristics, for example:</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>In the event of a power failure, the crank does not turn freely/completely</i> • <i>DIN EN 15194 requirements met (e.g. driving 10 km/h without battery possible, the EPAC must start immediately with the pedal movement with the battery removed.)</i> 	N	-

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahrräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~~ Issue: 03/2025
-------------	--	-------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ <i>Meeting/Session</i>	TOP ~~ <i>Topic</i>	Titel des Beschlusses ~~ <i>Title of the decision</i>	Beschluss ~~ <i>Decision</i>	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ <i>Type of test Main test (H) / Particular test (N)</i>
---	---	---------------------------	---	------------------------------------	---	---



Beschlüsse des EK 2 / AK 2.1 – 2018

~~

Decisions of the EK 2 / AK 2.1 – 2018

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahrräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~ Issue: 03/2025
-------------	--	------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ Meeting/Session	TOP ~~ Topic	Titel des Beschlusses ~~ Title of the decision	Beschluss ~~ Decision	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ Type of test Main test (H) / Particular test (N)
				<p><i>If the weight of the rider on the construction positively influences or supports locking, this is permissible as one of the actuation actions.</i></p> <p><i>When locking, an element of the locking device must engage automatically/independently or become active.</i></p>		
18-03	26.10.2018	5.1	Tandemstangen ~~ Tandem Rods	Tandemstangen sind nicht GS fähig. Produktbeispiele: ~~ Tandem rods are not GS capable. Product Examples:  	N	-

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~~ Issue: 03/2025
-------------	---	-------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ <i>Meeting/Session</i>	TOP ~~ <i>Topic</i>	Titel des Beschlusses ~~ <i>Title of the decision</i>	Beschluss ~~ <i>Decision</i>	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ <i>Type of test Main test (H) / Particular test (N)</i>
---	---	---------------------------	---	------------------------------------	---	---

Beschlüsse des EK 2 / AK 2.1 – 2021

~~

Decisions of the EK 2 / AK 2.1 - 2021

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahrräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~~ Issue: 03/2025
-------------	--	-------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ Meeting/Session	TOP ~~ Topic	Titel des Beschlusses ~~ Title of the decision	Beschluss ~~ Decision	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ Type of test Main test (H) / Particular test (N)
21-01	26.01.2021 29.09.2021 03.03.2022	4.10	Einstellung des Federungssystem an Fahrrädern/EPACs für Prüfungen an Rahmen / Bodenfreiheit nach ISO 4210, EN 15194 und DIN 79010 ~~ <i>Adjustment of suspension system on bicycles/EPACs for tests on frame / ground clearance according to ISO 4210, EN 15194 and DIN 79010</i>	Ist ein Fahrrad/EPAC mit Federungssystemen ausgestattet, so erfolgt die Einstellung der Feder- Dämpfer Elemente gemäß den Herstellerangaben in der Bedienungsanleitung oder am Produkt. Sind keine Angaben zur Einstellung vorhanden, soll die Einstellung so erfolgen, dass eine Einfederung von 20(+5) % des max. Federweges erreicht ist, Sind Federungssysteme nicht einstellbar, so werden die Prüfungen in der gelieferten Ausführung bzw. Einstellung durchgeführt. Die Einstellung des Federungssystems wird im Prüfbericht dokumentiert. Anmerkung: Eine Ausarbeitung befindet sich aktuell im Umlaufverfahren. ~~ <i>If a bicycle/EPAC is equipped with suspension systems, the spring/damper elements are adjusted according to the manufacturer's instructions in the user manual or on the product. If there are no specifications for the adjustment, the adjustment shall be made in such a way that a compression of 20(+5) % of the max. suspension travel is achieved If suspension systems are not adjustable, the tests are carried out in the supplied version or setting. The adjustment of the suspension systems is documented in the test report. Remark: A draft is currently in the circulation vote.</i>	Y	H

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahrräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~~ Issue: 03/2025
-------------	--	-------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ Meeting/Session	TOP ~~ Topic	Titel des Beschlusses ~~ Title of the decision	Beschluss ~~ Decision	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ Type of test Main test (H) / Particular test (N)
--	----------------------------------	--------------------	--	-----------------------------	---	--

21-02	26.01.2021	4.11	Sattel und Sattelstütze – Markierung und Einstellbereich ~~ <i>Saddle and seat post - marking and adjustment range</i>	Die Eingrenzung des Klemmbereich auf den Sattelschienen, zur Einstellung/Verstellung der Sattelklemmung, muss durch den Hersteller eindeutig vorgenommen bzw. beschrieben werden. Sind keine eindeutigen Informationen vom Hersteller am Produkt vorhanden, so ist der Sattel in der technisch ungünstigsten, möglichen Stellung zu montieren (maximaler Hebelarm). Beispiel für eindeutige Kennzeichnung am Produkt: ~~ <i>The limitation of the clamping area on the saddle rails, for the adjustment of the saddle clamping, must be made or described unambiguously by the manufacturer.</i> <i>If there is no unambiguous information from the manufacturer on the product, the saddle must be mounted in the technically most unfavorable, possible position (maximum lever arm).</i> <i>Example of unambiguous marking on the product:</i>	Y	H
-------	------------	------	--	---	---	---



EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahrräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~ Issue: 03/2025
-------------	--	------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ Meeting/Session	TOP ~~ Topic	Titel des Beschlusses ~~ Title of the decision	Beschluss ~~ Decision	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ Type of test Main test (H) / Particular test (N)
21-03	26.01.2021	4.12	Maximales Anziehmoment bei Lastenfahrrädern ~~ <i>Maximum tightening torque for cargo bikes</i>	Die Anforderung für das „Maximale Anziehdrehmoment“ nach DIN 79010 Abs. 5.3.2 ist abweichend zur Norm mit mindestens 50% über dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment anzusetzen. ~~ <i>In deviation from the standard, the requirement for the "Maximum tightening torque" according to DIN 79010 Para. 5.3.2 has to be applied at least 50% above the torque recommended by the manufacturer.</i>	Y	H
21-10	27.01.2021 UAK vom 23.11.2020 aktualisiert 23.05.2023	6.5 3.12	Kinderfahrradsitze – Mikroschlupf und Festigkeit (EN 14344:2022 Abs. 8.10.9.5) ~~ <i>Child seats for cycles – Microslip and strength (EN 14344:2022 Section 8.10.9.5)</i>	Die Prüfung des Mikroschlupf soll (aus Gründen der Reproduzierbarkeit) mittels Schubkurbelantrieb (harmonische Drehbewegung) umgesetzt werden. Die Ablenkrolle über die der Gurt gleitet, soll einen Durchmesser von 30 mm, eine glatte Oberfläche (gezogener Rundstahl) haben und drehbare gelagert sein. ~~ <i>The test of the microslip is to be implemented by means of a slider crank drive (harmonic rotary movement) for reasons of reproducibility .</i> <i>The deflector roller which the belt slides should have a diameter of 30 mm, a smooth surface (drawn round steel) and be rotatable.</i>	Y	H

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahrräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~ Issue: 03/2025
-------------	--	------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ Meeting/Session	TOP ~~ Topic	Titel des Beschlusses ~~ Title of the decision	Beschluss ~~ Decision	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ Type of test Main test (H) / Particular test (N)
--	----------------------------------	--------------------	--	-----------------------------	---	--

Beschlüsse des EK 2 / AK 2.1 – 2022

~~

Decisions of the EK 2 / AK 2.1 - 2022

22-01	03.03.2022	4.4	Lenksteifigkeit gem. DIN 79010:2020-02, Pkt. 5.8.2.4.1 ~ <i>Handlebar and steering — Rigidity and twisting test acc.to DIN 79010:2020-02, cl. 5.8.2.4.1</i>	AK2.1 verständigt sich darauf, bis zur weiteren Klärung durch das DIN-Normkomitee den Anforderungspunkt wie folgt anzuwenden: „Bei der Prüfung nach 5.8.2.4.2 darf die elastische Verformung zwischen Lenker und gelenkter Achse 7 Nm / ° nicht unterschreiten (0,14 ° / Nm nicht überschreiten) und bei der Prüfung nach 5.8.2.4.3 darf keine Verdrehung zwischen Lenker und gelenkter Fahrzeugachse festzustellen sein.“ Begründung: In Entwurfsdokumenten zur DIN 79010 wurde als Einheit „Nm / °“ verwendet. ~ <i>AK2.1 agrees to apply the requirement point as follows until further clarification by the DIN Standards Committee:</i> <i>In the test in accordance with 5.8.2.4.2, the elastic deformation between the handlebar and the steered axle shall not be less than 7 Nm/° (do not exceed 0.14 ° / Nm), and no twisting between the handlebar and the steered vehicle axle</i> <i>Rationale: In draft documents for DIN 79010, "Nm / °" was used as the unit.</i>	N	H
-------	------------	-----	--	---	---	---

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~ Issue: 03/2025
-------------	---	------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ Meeting/Session	TOP ~~ Topic	Titel des Beschlusses ~~ Title of the decision	Beschluss ~~ Decision	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ Type of test Main test (H) / Particular test (N)
22-02	16.11.2022	4.2.2	Messung der Antriebsleistung eines Pedelecs im verwendungsfertigen Zustand	<p>Ziel: Abbildung der Antriebsleistung eines Pedelecs über die Dauer einer Akkuladung.</p> <p>Abschaltpunkt der Messung sind die im R200 definierten 40W mechanische Leistung Antrieb.</p> <p>Es gilt den maximalen Arbeitspunkt zu finden. Hierbei ist die Drehzahl an der Kurbel frei einstellbar (es gibt keinen vorgeschriebenen Bereich). Die Fahrerleistung wird auf 250 W festgesetzt.</p> <p>Mit den Parametern des maximalen Arbeitspunktes wird dann die eigentliche Messung an demselben Pedelec mit folgenden Parametern durchgeführt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • • 500 N Anpresskraft auf zu prüfendes Antriebslauftrad • • Max. Reifendruck -0,5 bar um Schlupfrisiko zu minimieren • • 250 W Eingangsleistung (menschlich) • • Kadenz 60-80 rpm / Geschwindigkeit in Bereich 16...20km/h (Pedelec darf noch nicht in der Abschaltrampe sein). Eine leichte Variation der Kadenz +- 5 rpm und der Geschwindigkeit +- 1 km/h um den Arbeitspunkt ist erlaubt! • • Max. Unterstützungsstufe • • Systemausstattung der Akkus nach Herstellervorgabe • • Akku muss vor dem Test 100% geladen sein • Messung mit Kühlung durchgeführt <p>Wind frontal von vorn, Windgeschwindigkeit entsprechend des gewählten Arbeitspunktes. Messpunkt der Windgeschwindigkeit mittig vor dem Vorderrad auf Nabenhöhe.</p>	Y	H

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahrräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~~ Issue: 03/2025
-------------	--	-------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ Meeting/Session	TOP ~~ Topic	Titel des Beschlusses ~~ Title of the decision	Beschluss ~~ Decision	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ Type of test Main test (H) / Particular test (N)
				Optional: <ul style="list-style-type: none"> • • Suche des heißesten Punkts/Punkte mit Wärmebildkamera • • Bei Temperaturmessung sind Kabeldurchführungen zum Motor unter die Abdeckung erlaubt Alle während der Prüfung verwendeten Parameter müssen dokumentiert werden!		

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahrräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~~ Issue: 03/2025
-------------	--	-------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ Meeting/Session	TOP ~~ Topic	Titel des Beschlusses ~~ Title of the decision	Beschluss ~~ Decision	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ Type of test Main test (H) / Particular test (N)
---	----------------------------------	--------------------	--	-----------------------------	---	--

Beschlüsse des EK 2 / AK 2.1 – 2023

~~

Decisions of the EK 2 / AK 2.1 - 2023

23-01	23.05.2023	5.2	Kindersitze für Fahrräder – GS- Zeichenzuerkennung / Prüfgrundlage ~~ <i>Child seats for cycles – Award of the GS mark / Testing base</i>	AK2.1 verständigt sich darauf, folgende Norm als Prüfgrundlage für die GS-Zeichenzuerkennung anzuwenden: EN 14344:2022 Umsetzungskategorie: C ~ <i>AK2.1 agrees to apply following standard für award of the GS mark:</i> EN 14344:2022 Implementation category: C	N	H
-------	------------	-----	---	---	---	---

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahrräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~~ Issue: 03/2025
-------------	--	-------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ Meeting/Session	TOP ~~ Topic	Titel des Beschlusses ~~ Title of the decision	Beschluss ~~ Decision	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ Type of test Main test (H) / Particular test (N)
---	----------------------------------	--------------------	--	-----------------------------	---	--

Beschlüsse des EK 2 / AK 2.1 – 2024

~~
Decisions of the EK 2 / AK 2.1 - 2024

24-01	02.10.2024 (Ad-Hoc-Meeting) Valid from: 01.03.2025	1	ISO 8098:2023 – Subclause 4.14 „Chain-wheel and belt-drive protective device” Is test probe B to be used “only” frontally on side A / B as part of the test in accordance with ISO 8098:2023 / ISO 8124-1:2018, section 5.7?	No – ISO 8098:2023 refer to “ <u>when tested in accordance with ISO 8124-1:2018, 5.7</u> ” → this also includes subclause 5.7.3 “Procedure”. Power transmission units represent a safety risk and must be suitable for safe operation (including play). Any risk to limbs (toes and fingers) must be effectively prevented and any risk of injury effectively reduced. The power transmission unit must be fully closed in the unobstructed access area. Openings and gaps are tolerated to a design-related but nevertheless safe extent. Particular attention must be paid to the interaction between rotating and stationary components. Check in accordance with ISO 8124-1:2018, 5.7 (use of probe B). If access options are restricted by other components or assemblies, larger openings may be tolerated. Also checked here in accordance with ISO 8124-1:2018, 5.7 (use of probe B). <i>Implementation category: C</i>	Y	H
-------	---	---	--	--	---	---

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahrräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~ Issue: 03/2025
-------------	--	------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ Meeting/Session	TOP ~~ Topic	Titel des Beschlusses ~~ Title of the decision	Beschluss ~~ Decision	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ Type of test Main test (H) / Particular test (N)
--	----------------------------------	--------------------	--	-----------------------------	--	--

24-02	02.10.2024 (Ad-Hoc-Meeting) Valid from: 01.03.2025	1	ISO 8098:2023 – Subclause 4.14 „Chain-wheel and belt-drive protective device“ Is the test probe B to be manoeuvred (as described in 5.7.3 a) to 5.7.3 c)) the appropriate articulated accessibility probe in any convenient position, towards the part or component being tested (each probe joint may be rotated up to 90° to simulate knuckle movement)?	Yes – ISO 8098:2023 refer to “when tested in accordance with ISO 8124-1:2018, 5.7” → this also includes subclause 5.7.3 “Procedure”. Power transmission units represent a safety risk and must be suitable for safe operation (including play). Any risk to limbs (toes and fingers) must be effectively prevented and any risk of injury effectively reduced. The power transmission unit must be fully closed in the unobstructed access area. Openings and gaps are tolerated to a design-related but nevertheless safe extent. Particular attention must be paid to the interaction between rotating and stationary components. Check in accordance with ISO 8124-1:2018, 5.7 (use of probe B). If access options are restricted by other components or assemblies, larger openings may be tolerated. Also checked here in accordance with ISO 8124-1:2018, 5.7 (use of probe B). <i>Implementation category: C</i>	Y	H
-------	---	---	--	--	---	---

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~ Issue: 03/2025
-------------	---	------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ Meeting/Session	TOP ~~ Topic	Titel des Beschlusses ~~ Title of the decision	Beschluss ~~ Decision	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ Type of test Main test (H) / Particular test (N)
--	----------------------------------	--------------------	--	-----------------------------	---	--

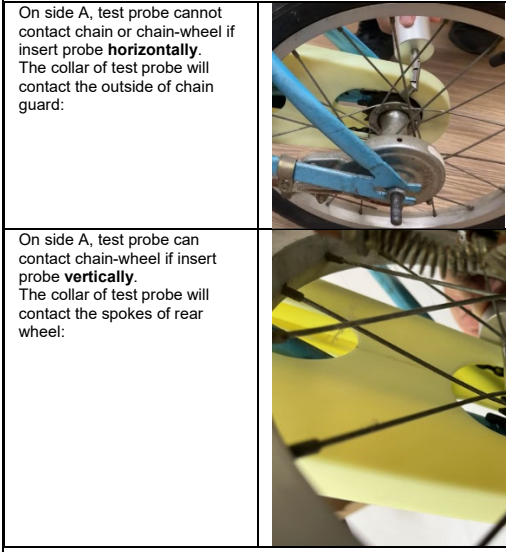
24-03	02.10.2024 (Ad-Hoc-Meeting) Valid from: 01.03.2025	1	ISO 8098:2023 – Subclause 4.14 „Chain-wheel and belt-drive protective device“ How are such chain guards in closed construction considered / evaluated with regarding the requirements of ISO 8098:2023, cl. 4.14? Example: https://kinderfahrrad.com/products/18-fizz-alu-kinderfahrrad	ISO 8098:2023 require <i>“Power transmission shall have a shield from, and including, the driving chain- or belt-wheel [...] There shall also be a shield around the driving chain- or belt-wheel on any side (see Figure 29, side B) where the chain or belt is separated from the limb of the child (e.g. by a frame on a bicycle).”</i> A shield is required on any side of the driving wheel independently on any “hazards”. Due to openings in the construction of the driving wheel → this construction would not fulfil the requirements of the standard completely. ISO 8098:2023 require <i>“The shield shall be such that [...] any chain- or belt-wheels are not accessible from side A [...] when tested in accordance with ISO 8124-1:2018, 5.7 Probe B”</i> Driving wheel construction is accessible with test probe B → this construction did not fulfil the acceptance criteria. <i>Implementation category: C</i> Remark: If the driving wheel would not have any openings, the construction would not completely be in line with the requirements of the standard, but if no hazards are present, the construction would reach the safety targets and could be accepted.	N	H
-------	---	---	--	--	---	---

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahrräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~~ Issue: 03/2025
-------------	--	-------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ Meeting/Session	TOP ~~ Topic	Titel des Beschlusses ~~ Title of the decision	Beschluss ~~ Decision	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ Type of test Main test (H) / Particular test (N)
--	----------------------------------	--------------------	--	-----------------------------	---	--



24-04	02.10.2024 (Ad-Hoc-Meeting) Valid from: 01.03.2025	1	ISO 8098:2023 – Subclause 4.14 „Chain-wheel and belt-drive protective device“ How is such a chain guard construction considered / evaluated regarding the requirements of ISO 8098:2023, cl. 4.14?	ISO 8098:2023 require <i>“The shield shall be such that [...] any chain[...]wheel are not accessible from side A and that the junction between the chain [...] and the chain[...]wheel is not accessible from side B (if any) when tested in accordance with ISO 8124-1:2018, 5.7 Probe B”</i> The chain wheel as well as the junction between chain and chain wheel (driven wheel) are accessible while application of test probe B acc. to the test procedure laid down in ISO 8124-1:2018, cl. 5.7.3 → this construction did not fulfil the acceptance criteria. <i>Implementation category: C</i> <u>Remark:</u> <i>It is very important to apply ISO 8124-1:2018, cl. 5.7 exactly, while verdict a guard construction acc. to ISO 8098:2023. This includes the application of the test probe B in any position (incl. “vertically”). To verdict the product safety also other use cases then “driving” like e.g. “playing” and maintenance, cleaning etc. have to be considered. For such bicycles such use case with access by the fingers to junction points between the chain and chain wheels has to be protected to prevent mechanical hazards.</i>	N	H
-------	---	---	--	--	---	---



EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahrräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~ Issue: 03/2025
-------------	--	------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Nr. (Jahr-lfd. Nr.) ~~ No. (Annual serial no.)	Sitzung ~~ Meeting/Session	TOP ~~ Topic	Titel des Beschlusses ~~ Title of the decision	Beschluss ~~ Decision	Angabe auf GS-Zertifikat erforderlich YES (Y) / NO (N) ~~ State on GS-Certificate YES (Y) / NO (N) (ZEK-GB-2017-01 rev.2)	Art der Prüfung Haupt-/ Nebenprüfung ~~ Type of test Main test (H) / Particular test (N)
--	----------------------------------	--------------------	--	-----------------------------	--	--

24-05	02.10.2024 (Ad-Hoc-Meeting) Valid from: 01.03.2025	1	ISO 8098:2023 – Subclause 4.14 „Chain-wheel and belt-drive protective device“ How to verdict bicycles for young children with gear shift? 	From formal point of view such kind of products are not excluded from scope → the requirements of the standard must be applied completely. From a risk-based approach “older” children should be aware of the risk arising from power transmission. The outcome of the risk assessment would specify the necessary construction of (partly) guarding of the power transmission. Minimum requirements acc. to ISO 4210-2 shall be applied. Additional informative safety measures shall be derived from the risk assessment and implemented. E.g. suitable chain guards must be used. Explicit safety instructions must be given in the operating instructions. Permanent, clearly visible labelling must be affixed in the area of the crank set (e.g. on the seat tube) with a commercially available illustration that clearly shows the hazard. 	N	H
-------	---	---	---	---	---	---

Implementation category: C

EK 2	Beschluss- und Dokumentenliste des AK 2.1 „Fahrräder“ Decision and Document List of AK 2.1 "Bicycles"	Stand ~~ Issue: 05/2023
-------------	--	-------------------------

Arbeitskreis (AK) im Erfahrungsaustauschkreis (EK) gem. Grundsatzbeschluss ZEK-GB-2004-04 (ZEK 40.2-04)

Anhang I

~~

Annex I

Aktuell gültige und anzuwendende und verabschiedete Dokumente des AK 2.1:		Gültig ab	Umsetzungskategorie
~~		~~	~~
Current and applicable and adopted documents of the AK 2.1:		Valid from	Implementation category
EK 2 / AK 2.1 20-02.2:2022	Prüfgrundsatz für die Sicherheit von Fahrrad Montageständer ~~ Test principle for the safety of Bike repair stands	01.04.2022	C
EK2 / AK2.1 19-02.2:2022	Prüfgrundsatz für die Sicherheit von Luftpumpen ~~ Test principle for the safety of air pumps	01.12.2022	C
EK 2 / AK 2.1 07-12.02:2020	Prüfgrundsatz über Prüfparameter Bremsenprüfungen ~~ Test principle for test parameters bicycles and EPAC brake tests	08.10.2020	C
EK2 / AK2.1 20-01.2:2022	Prüfgrundsatz über Prüfparameter Fahrrad und EPAC Rollenprüfung ~~ Test principle for test parameters of bicycle and EPAC roller testing	01.12.2022	C
EK2 / AK2.1 13-01.2:2022	Prüfgrundsatz für die Sicherheit von Fahrradanhängern ~~ Test Principles for the Safety of Bicycle Trailers	01.12.2022	C
EK2 / AK 2.1 21-01:2021	Dokumentationen zur Prüfung nach DIN EN 15194 ~~ Documentation for testing according to DIN EN 15194	27.01.2021	C
EK2 / AK2.1 22-01:2022	Abgestimmter Leitfaden zur Prüfung EN 15194 I 4.2.17 Manipulation	01.02.2023	C